

Motor en marcha: Dinamismo, Electrificación y Desafíos del sector automotriz paraguayo

Resumen Ejecutivo

El sector automotor paraguayo cierra 2025 con un desempeño histórico, impulsado por un crecimiento del ~15% en las importaciones y un récord exportador en autopartes superior a los US\$ 400 millones. La electromovilidad gana terreno, aprovechando la ventaja nacional de la energía limpia y barata, mientras proyectos de ensamblaje local avanzan. No obstante, la consolidación de este crecimiento depende de superar desafíos aún presentes en materia regulatoria y en infraestructura.

1. Panorama general y tendencias del mercado

- **Crecimiento sostenido:** El mercado interno mostró un fuerte dinamismo en 2025, con importaciones de vehículos livianos creciendo aproximadamente un 15% en el primer semestre, superando las expectativas del sector. Las proyecciones para 2026 apuntan a un crecimiento entre el 5% y el 7%.
- **Comportamiento del consumidor:** La demanda se inclina hacia los SUV (Sport Utility Vehicle, *i.e.*, Vehículo Utilitario Deportivo), premiando espacio y equipamiento. Las marcas japonesas y coreanas mantienen el liderazgo, pero las chinas están ganando cuota de mercado por su relación calidad-precio. El acceso a financiamiento con cuotas atractivas sigue siendo el principal motor de compra.
- **Impacto económico:** El sector es un pilar clave en la economía paraguaya, generando aproximadamente unos 12.000 empleos directos y muchos más indirectos, siendo este uno de esos sectores “multiplicadores” por su capacidad de generar productos y servicios adicionales a su alrededor, desde flotas de transporte públicas y privadas, talleres de reparación de vehículos, hasta la comercialización de repuestos y autopartes para cada vehículo. A grandes rasgos, el sector en el país está siendo liderado por 23 empresas que están entre las 500 que más aportan al fisco nacional.

2. Electromovilidad: Una oportunidad estructural

- **Crecimiento acelerado:** Durante 2025 se registraron picos mensuales en la importación de vehículos eléctricos, consolidando a Paraguay como un mercado emergente para esta tecnología.

- **Ventaja competitiva única:** La energía limpia y de bajo costo proveniente de Itaipú, Yacyretá, y la matriz hidroeléctrica en general con la que cuenta Paraguay, es un argumento central y una realidad para posicionar al país como un polo regional de movilidad eléctrica.
- **Próximo desafío: Infraestructura.** El foco comienza a desplazarse de la mera importación de insumos a la necesidad de desarrollar una *red de carga pública confiable*. La ANDE ya planea la incorporación de cargadores de alto rendimiento y licitaciones para infraestructura pública.

3. Producción local y Cadena de valor

- **Autopartes, el motor exportador:** El sector cerró 2025 con un hito, superando los US\$ 400 millones en exportaciones y representando el 31% de todas las exportaciones del régimen de maquila. Brasil es el destino principal (64%), consolidando a Paraguay como un proveedor regional confiable.
- **Proyectos de ensamblaje:** Más allá de los componentes, avanzan proyectos para agregar mayor valor. El Grupo Reimpex informó inversiones para una planta de ensamblaje de vehículos utilitarios, incluyendo versiones eléctricas, orientada al mercado local y regional.
- **Integración financiera:** Siguiendo tendencias globales, actores locales como Toyotoshi están fortaleciendo su estrategia mediante la adquisición de financieras (caso de la adquisición de la financiera Finlatina), buscando controlar toda la cadena de valor y ofrecer soluciones integrales a los clientes.

4. Riesgos y Desafíos clave

- **Regulación pendiente:** La ausencia de una reglamentación técnica y fiscal clara para la electromovilidad (como estándares de carga e incentivos a la electromovilidad), puede frenar inversiones privadas y la adopción masiva.
- **Presión competitiva:** El mercado se vuelve más fiero con el ingreso de marcas chinas y la competencia regional. Los concesionarios deberán optimizar operaciones y estrategias comerciales.
- **Cuellos de botella logísticos:** El crecimiento exponencial de las exportaciones de autopartes pone a prueba la infraestructura fronteriza, especialmente con Brasil, requiriendo inversiones urgentes para sostener la competitividad.

Conclusiones y Perspectivas

- ➔ El sector automotor paraguayo transita un momento de expansión y transformación, con un mercado interno dinámico y un rol exportador cada vez más sólido.

- ➔ La electrificación se presenta como el vector de crecimiento y desarrollo más prometedor, pero su éxito dependerá de que el sector público y privado trabajen en conjunto para crear el ecosistema regulatorio y de infraestructura necesarios.
- ➔ Los próximos meses del año serán claves para definir si se consolida esta tendencia positiva.

¿Cómo puede ayudarte nuestra Consultora?

Este análisis es sólo una visión general. Ofrecemos asesoría personalizada para:

- Empresas del sector: Análisis de mercado, Planificación y Gestión tributaria de impuestos y presentaciones mensuales (IVA, IRE, IRP, etc.) tanto para la empresa como también para los socios y colaboradores, y Estrategias para acceder al régimen de maquila.
- Inversores: Evaluación de oportunidades en electromovilidad, autopartes e infraestructura de carga.
- Elaboración de informes sectoriales profundos a medida.

Contáctenos a través de los medios disponibles en nuestra página web y redes sociales para una reunión exploratoria y con gusto le ayudamos a convertir estos datos en una estrategia práctica para su empresa, grupo o institución.

Contamos con staff bilingüe y políglota para tratar con inversionistas, empresas y organismos tanto nacionales como internacionales.

Fuentes y Bibliografía consultadas

1. MarketData. (2025, mayo 21). Sector automotor paraguayo proyecta crecimiento del 15%. MarketData Paraguay. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://marketdata.com.py/laboratorio/entrevistas/sector-automotor-paraguayo-proyecta-crecimiento-del-15-146307/>
2. Tecnom. (s.f.). Mercado automotriz Paraguay 2026: Tendencias y proyecciones. [Tecnom.ai](https://tecnom.ai). Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://tecnom.ai/blog/mercado-automotriz-paraguay-2026>
3. La Nación. (2025, diciembre 17). Cadam destaca logros de este año y proyecta un 2026 de crecimiento. La Nación. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://www.lanacion.com.py/negocios/2025/12/17/cadam-destaca-logros-de-este-ano-y-proyecta-un-2026-de-crecimiento/>
4. ABC Color. (2026, enero 9). Múltiples observaciones en licitación de ANDE para comprar cargadores. ABC Color. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://www.abc.com.py/politica/2026/01/09/multiples-observaciones-en-licitacion-de-ande-para-comprar-cargadores/>



5. *ABC Color. (2025, diciembre 29). Hoy abren ofertas para cargadores eléctricos. ABC Color. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://www.abc.com.py/economia/2025/12/29/hoy-abren-ofertas-para-cargadores-electricos/>*
6. *InfoNegocios. (2025, diciembre). Sector autopartista cerró año histórico con más de US\$ 400 millones en envíos y el desembarco de nuevas empresas. InfoNegocios Paraguay. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://infonegocios.com.py/v-ademas/sector-autopartista-cerro-ano-historico-con-mas-de-us-400-millones-en-envios-y-el-desembarco-de-nuevas-empresas>*
7. *Foco - La Nación. (2026, febrero 6). Toyotoshi adquiere Finlatina y fortalece su estrategia de financiamiento vehicular. Foco - La Nación. Recuperado el 20 de febrero de 2026, de <https://foco.lanacion.com.py/2026/02/06/toyotoshi-adquiere-finlatina-y-fortalece-su-estrategia-de-financiamiento-vehicular/>*